

Communiqué de presse

Date 07 mars 2023

AMAG construit avec ABB un réseau de recharge rapide, sur 13 sites centraux dans un premier temps

Inauguration des premières stations de recharge rapide AMAG à Oftringen et Sihlbrugg

Group Communication

AMAG Group SA
Group Communication
Alte Steinhäuserstrasse 12+16
6330 Cham
Téléphone +41 44 269 53 00
Fax +41 44 269 53 53

Twitter @AMAG_Media
blog.amag.ch

www.amag-group.ch

AMAG Automobiles et Moteurs SA construit des stations de recharge rapide pour voitures électriques sur 13 sites centraux en Suisse. Au total, 52 points de recharge seront disponibles avec une puissance maximale de 360 kW par borne de recharge. Cette offensive complète l'aménagement général de l'infrastructure de recharge d'AMAG et constitue un jalon dans la mise en œuvre de la stratégie climatique. Les premières stations de recharge rapide ont été mises en service à Oftringen et à Sihlbrugg.

Oftringen et Sihlbrugg: sur ces deux sites, AMAG Automobiles et Moteurs SA a mis en service les deux premières des 13 stations de recharge rapide pour voitures électriques prévues dans un premier temps. Tous les sites ouverts au public sont situés à proximité immédiate de voies de transit et d'autoroutes très fréquentées, afin d'en faciliter l'accès. Chaque borne de recharge permet d'obtenir de l'électricité avec une puissance maximale allant jusqu'à 360 kW.

Première mondiale d'une solution de recharge avec peak shaving d'ABB E-mobility

Le dispositif Terra 360 d'ABB sera utilisé aussi bien à Oftringen sur Luzernerstrasse qu'à Sihlbrugg sur Zugerstrasse, puis sur tous les autres sites prévus. Il s'agit de l'un des chargeurs tout-en-un les plus rapides du marché. Terra 360 a été spécialement conçu pour répondre aux besoins des conducteurs de véhicules électriques et est extrêmement performant, flexible et convivial. À Oftringen, le chargeur est alimenté en électricité pour la première fois au monde par un système innovant de peak shaving afin de permettre des performances de charge maximales malgré la faiblesse de l'infrastructure réseau de la commune. Le système de peak shaving a été développé par les spécialistes UPS d'ABB à Quartino (TI). Sur les autres sites, l'alimentation en énergie est réalisée, si possible, par le biais d'un raccordement direct au réseau électrique.

Au total, 52 points de recharge rapide devraient être installés au cours des prochains mois sur les 13 sites prévus. Les prochains chargeurs rapides seront ouverts sur les sites AMAG de Coire, Winterthur, Pratteln, Schaffhouse, Zuchwil,

Berne, Vaduz, Genève, Crissier, Noranco et Kriens. Toutes les stations permettent de payer avec les cartes de recharge courantes, le paiement par carte de crédit est également prévu. La recharge est particulièrement attrayante avec la nouvelle application client ou la carte de chargement d'AMAG récemment lancée, laquelle peut également être combinée avec la fonction de carte de crédit.

Un atout pour le trafic de transit

Frank Böhmerle, CTO chez AMAG Automobiles et Moteurs SA, à la question de savoir pourquoi AMAG construit un réseau de recharge rapide d'une puissance maximale de 360 kW: «Même si la puissance de recharge maximale des véhicules électriques disponibles aujourd'hui se situe entre 150 et 270 kW, il est à prévoir que pour les voitures de tourisme, la norme passera à 350-360 kW dans les années à venir, ce qui réduira massivement le temps de recharge. Grâce à notre réseau de sites proches des autoroutes, nous constituons un atout pour le trafic de transit et offrons un complément attrayant au réseau de recharge sur les aires d'autoroute. Je suis convaincu que nous proposons ainsi à nos clients une offre de recharge rapide attrayante.»

Pour Matthias Gabler, Managing Director d'AMAG Retail, c'est évident: «L'aménagement des stations de recharge rapide nous permet d'apporter une contribution majeure à la décarbonisation de la mobilité individuelle. Parallèlement, nous poursuivons la mise en œuvre notre stratégie climatique avec toute la rigueur nécessaire pour devenir le leader de la mobilité individuelle durable.»

Adrian Wachholz, directeur général d'ABB E-mobility AG Suisse, affirme: «Grâce à ce projet, AMAG se positionne en tant qu'acteur majeur en Suisse et fait ainsi avancer l'avenir de la mobilité électrique. Notre solution globale comprenant la distribution, le système de peak shaving, la batterie, le système de gestion de l'énergie et les stations de recharge montre l'avance que nous avons dans le secteur de la mobilité électrique. Le fait que nous ayons identifié et abordé très tôt non seulement les besoins en infrastructures de recharge, mais également les défis de l'infrastructure de réseau, nous est profitable dans ce projet. Toutefois, il convient aussi de souligner l'action cohérente d'AMAG concernant sa stratégie de décarbonisation, laquelle permet l'utilisation de technologies aussi innovantes. Nous apprécions l'étroite collaboration avec AMAG et nous la remercions pour la confiance qu'elle nous témoigne».

Le réseau de recharge rapide d'AMAG Automobiles et Moteurs SA est un élément supplémentaire des efforts du groupe AMAG pour rendre les conditions-cadres en matière de mobilité électrique aussi attrayantes que possible. D'ici 2025, le groupe AMAG installera environ 1000 stations de recharge supplémentaires sur ses sites, dont 250 seront accessibles au public. En outre, les parkings couverts exploités par AMAG seront, dans la mesure du possible, transformés en parkings de recharge, dans lesquels les clients pourront louer des places de stationnement dotées de

stations de recharge. Jusqu'à présent, dans la ville de Zurich, les parkings Utoquai, Kongresshaus et Messe ont été partiellement transformés en zones de recharge.

En outre, le groupe AMAG installera des panneaux solaires pour des installations photovoltaïques sur environ 80 000 m² de ses immeubles d'ici 2025. Une installation supplémentaire vient d'être mise en service à Winterthur.

Images 1 et 2: Station de recharge rapide AMAG Oftringen

Images 3 et 4: Station de recharge rapide AMAG Sihlbrugg

Photographe: Sara Keller Photography

En cas de questions, veuillez-vous adresser à:

AMAG Group SA
Dino Graf
Responsable Group Communication
Téléphone +41 44 269 53 00
presse@amag.ch

AMAG Group SA
Marie-Therese Zell
Responsable Group PR &
Communication
Téléphone +41 44 269 53 04
presse@amag.ch

Portrait de l'entreprise:

AMAG Group AG est une entreprise familiale suisse. AMAG Import SA importe et vend des véhicules des marques Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, CUPRA et VW Véhicules Utilitaires grâce au réseau de distribution le plus grand de Suisse, soit plus de 450 concessionnaires et prestataires de services. AMAG Automobiles et Moteurs SA avec quelque 80 garages, centres d'occasions et de carrosserie fait également partie du groupe. Elle est également le centre de compétences de la marque Bentley. Une autre filiale du groupe est AMAG First AG, la plus grande organisation de concessionnaires Porsche en Suisse. Noviv Mobility AG, fondée en 2022, est une autre filiale d'AMAG Group AG. Celle-ci offre des prestations de service dans le domaine du commerce et des services ainsi que de nouveaux concepts de mobilité.

La reprise du pionnier de l'énergie solaire Helion et son intégration dans le secteur d'activité AMAG Energy & Mobility, fondé en 2022, ont permis à AMAG Group AG d'étendre sa gamme de produits et de prestations de service touchant à la mobilité électrique et aux solutions énergétiques globales.

Le groupe AMAG comprend également AMAG Leasing AG, prestataire de services financiers, AMAG Parking AG, qui gère divers parkings et zones de recharge couverts, et AMAG Services AG, titulaire de la licence Europcar et ubeego en Suisse et qui propose un service voiturier dans les aéroports suisses ainsi que des prestations de chauffeur à l'échelle nationale. Depuis 2021, mobilog SA propose aussi ses services logistiques à des tiers, et le groupe AMAG dispose en outre de l'AMAG Innovation & Venture LAB. AMAG est copropriétaire d'autoSense, la solution pour la mise en réseau numérique de véhicules depuis 2018, et propose un modèle d'abonnement automobile avec le projet Clyde depuis 2019. De plus, elle est partenaire de Swiss Startup Factory.

Le groupe AMAG s'engage à fonctionner de manière climatiquement neutre d'ici à 2025. En outre, d'ici 2040, AMAG a pour ambition d'atteindre une empreinte écologique neutre, conformément à l'objectif zéro émission nette. L'entreprise s'engage en faveur de l'accord de Paris visant à limiter le réchauffement à 1,5 degré et de l'initiative «Science Based Targets».

AMAG Group AG emploie environ 7300 collaborateurs, dont 770 apprentis.